

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Приложение №5А
к Долгосрочному инвестиционному соглашению

№ [] от «__» _____ 201_

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА КОРРЕКТИРОВКУ ПРОЕКТНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ ПО УЧАСТКУ КМ 173 – КМ 194**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

ЗАДАНИЕ

**на корректировку проектной документации по объекту
«Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» от Москвы через Калугу, Брянск до
границы с Украиной (на Киев) на участке км 172+390 – км 194+000 в Калужской области»
с последующей эксплуатацией на платной основе**

1.	Основание для выполнения работ	Программа деятельности Государственной Компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2020 годы), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. №2146-р (в ред. распоряжений Правительства РФ от 14.11.2011 №1989-р, от 24.04.2013 №672-р)
2.	Наименование объекта	«Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 172+390 - км 194+000 в Калужской области»
3.	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
4.	Подрядчик	Определяется на основе открытого конкурса
5.	Статус работы	Заказ для осуществления деятельности Государственной компании «Автодор».
6.	Источник финансирования	Субсидии Федерального бюджета.
7.	Источники исходной информации для проекта	<p>Проектная документация по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 172+390 - км 194+000 в Калужской области»;</p> <p>Положительное заключение по проектной документации и результатам инженерных изысканий ФГУ «Главгосэкспертиза России» от 27.04.2010г. №326-10/ГГЭ-4472/04 (техническая часть);</p> <p>Положительное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости ФГУ «Главгосэкспертиза России» от 24.05.2010г. №395-10/ГГЭ-4472/10 (достоверность сметной стоимости);</p> <p>Материалы финансово – экономического обоснования и конкурсной документации к открытому конкурсу на право заключения долгосрочного соглашения на реконструкцию с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 37 – км 520, Московская область, Калужская область, Брянская область, Курская область. Этап 3 «Финансово-экономическое обоснование (включая бизнес-план и финансовую модель)».</p> <p>Документация по планировке территории по объекту</p>

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

		«Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 172+390 - км 194+000 в Калужской области» (при наличии).		
8.	Основные технические показатели	Вид работ	Ед. изм.	Показатели
		Вид строительства		реконструкция
		Техническая категория		I Б
		Строительная длина	км	21,61*
		Расчетная скорость	км/час	120
		Число полос движения	шт.	4
		Ширина земляного полотна	м	25,25
		Ширина проезжей части	м	2х7,5
		Ширина обочины	м	3,75
		Разделительная полоса	м	2,75
		Тип дорожной одежды	-	капитальный
		Вид покрытия	-	Определяется проектом
		Искусственные сооружения, в том числе:	шт./м	5/487,53
		мосты	шт./м	1/260,70
		путепроводы	шт./м	4/226,83
		Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	Определяется проектом
		Расчетные нагрузки	-	на дорожную одежду – А 11,5; на искусственные сооружения – А-14 и Н-14
		*уточняется при разработке проектной документации		
9.	Инженерные изыскания	<p>Инженерные изыскания провести (актуализировать на основании сроков давности их выполнения) в необходимом объеме, с учётом имеющихся материалов изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 172+390 - км 194+000 в Калужской области», полученных ранее при разработке проектной документации.</p> <p>9.1. В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), постановления Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 выполнить следующие виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений:</p> <p>а) инженерно-геодезические изыскания - путем проведения топографической съемки участков с составлением топографического плана в масштабе 1:1000 и обмерных чертежей. Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат 1963 г. с указанием номера зоны, или в местной системе</p>		

		<p>координат Калужской области (по согласованию с Заказчиком), система высот Балтийская. Результаты изысканий в электронном виде должны быть представлены в полных координатах (с указанием номера зоны).</p> <p>Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотока, водоема и акватории), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений.</p> <p>Геодезические изыскания необходимо производить в полном объеме в связи с давностью их выполнения. Основание - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» п 5. 60.</p> <p>Точность, состав и оформление отчета по инженерно-геодезическим изысканиям обеспечить в соответствии с СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП-11-104-97;</p> <p>б) инженерно-геологические изыскания – путем бурения скважин в объеме, необходимом для обеспечения комплексного изучения инженерно-геологических условий участка реконструкции, включая: рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия реконструируемого объекта с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для принятия и обоснования проектных решений.</p> <p>В случае необходимости устройства временных объездов выполнить для их проектирования бурение определенного нормативами количества скважин.</p> <p>Геологические изыскания необходимо проводить в объеме, определенном на основании рекогносцировочного обследования территории реконструкции.</p> <p>Точность, состав и оформление отчета по инженерно-геологическим изысканиям обеспечить в соответствии со СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП-11-105-97, части 1-4.</p> <p>Представить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту), с составлением совместного акта с представителем Заказчика;</p> <p>в) инженерно-гидрометеорологические изыскания – путем проведения морфометрических работ на водных объектах включая опросы старожилов, промеры глубин, нивелирование уклона водной</p>
--	--	--

		<p>поверхности, обследование существующих искусственных сооружений, а также определения площадей водосборов и гидрографических характеристик для пересекаемых водотоков, статистической обработки данных гидрологических наблюдений, определения расчетных гидрологических характеристик заданной вероятности превышения для проверки параметров искусственных сооружений.</p> <p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны обеспечивать оценку характеристик гидрологического режима водных объектов и климатических условий территории, а также выявление участков, подверженных воздействиям опасных гидрометеорологических процессов и явлений с определением их характеристик для обоснования проектных и строительных мероприятий по инженерной защите проектируемых объектов; обоснование выбора основных параметров сооружений и определение гидрометеорологических условий их эксплуатации.</p> <p>Точность, состав и оформление отчета по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям обеспечить в соответствии с СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; СП-11-102-97</p> <p>г) инженерно-экологические изыскания – для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей среды под влиянием техногенной нагрузки для экологического обоснования реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги, для обеспечения благоприятных условий жизни населения, обеспечения безопасности зданий, сооружений, территории и предотвращения, снижения или ликвидации неблагоприятных воздействий на окружающую среду.</p> <p>Объем работ и исследований должен быть достаточен для оценки воздействия проектируемого объекта на окружающую среду и выбора площадки нового строительства или варианта трассы с учетом экологических ограничений.</p> <p>Точность, состав и оформление отчета по инженерно-экологическим изысканиям обеспечить в соответствии с СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП-11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».</p> <p>Обустройство скоростных автомобильных дорог современными средствами защиты окружающей среды от вредного воздействия, включая искусственные и растительные барьеры для снижения загрязнения прилегающих территорий и уровня шумового воздействия.</p> <p>д) экономические изыскания – выполнить в объеме необходимом для принятия технических решений.</p> <p>9.2. На основании требований п. 4.1 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) и СП 47.13330.2012 результатом инженерных изысканий должны стать технические отчёты, содержащие материалы в текстовой форме и в виде</p>
--	--	--

		<p>графических документов, отражающие сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении участков реконструкции, о видах, объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории, применительно к объекту при осуществлении работ по реконструкции и после её завершения, и о результатах оценки влияния объектов строительства на другие объекты капитального строительства.</p> <p>Знаки геодезической основы, позволяющие вынести на местность ось проектируемого сооружения, и репера высотных отметок передать Заказчику по акту после окончания инженерных изысканий.</p> <p>Предусмотреть совместно с традиционным способом выявления коммуникаций, попадающих в зону строительства, двухэтапный метод лазерного сканирования (первый – совместно с традиционным, второй – перед направлением проектной документации на экспертизу)</p> <p>9.3. В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности строительства объектов или необходимости дополнительных специальных изысканий и обследований подрядчик (исполнитель инженерных изысканий) должен в письменном виде поставить Заказчика в известность и приостановить работы.</p> <p>9.4. Технические отчеты о выполненных изысканиях передать Заказчику после окончания изыскательских работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в переплетенном виде (4 экз.), - на электронном носителе в полном объеме, согласно составу проекта в 2-х экз.: форматы файлов с возможностью редактирования документа (Excel, Word, AutoCad) и в формате PDF.
10.	Требования к разработке проектной документации	
10.1	Выполнить корректировку технических решений в соответствии с утвержденной проектной документацией с учетом последующей эксплуатации на платной основе:	<p>10.1.1. Предусмотреть разбивку объекта на пусковые комплексы, этапы и очереди строительства с выделением соответствующей сметной документации (уточняется при проектировании, по согласованию с Заказчиком).</p> <p>10.1.2. До начала выполнения работ разработать и согласовать с Заказчиком «График проведения основных мероприятий по объекту проектирования», в который входит поэтапное утверждение основных проектных решений;</p> <p>10.1.3. Работы по проектированию выполнить с учетом разрабатываемой документации по планировке территории, включая выполненные в ее составе инженерные изыскания.</p> <p>10.1.4. Проектную документацию сформировать отдельными</p>

		<p>блоками по каждому этапу, включающему:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общую пояснительную записку; - отчёты об инженерных изысканиях; - документы согласований; - раздел подготовительных работ; - переустройство инженерных коммуникаций; - строительные решения по дорожным сооружениям (по согласованию с Заказчиком): <p>а) выполнить оптимизацию схем транспортных развязок с целью уменьшения путей доступа на автомобильную дорогу, предназначенную для эксплуатации на платной основе. Предусмотреть мероприятия по связи разобщенных территорий;</p> <p>б) Обеспечить доступ пользователей на альтернативные (для платного участка) транспортные маршруты согласно требованиям нормативных документов.</p> <p>в) Предусмотреть устройство многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха. Обустроить их всеми необходимыми коммуникациями (места расположения согласовать с Заказчиком).</p> <p>г) Предусмотреть мероприятия, повышающие безопасность дорожного движения. Оценить технические решения, принятые по обустройству участка. При необходимости предусмотреть устройство дополнительных дорожных знаков, дорожной разметки и прочих элементов обустройства.</p> <p>д) основные проектные решения, принять в увязке с материалами утвержденной проектной документации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительные решения по мостовым сооружениям: <p>а) включать в составе мостового полотна перильные ограждения из композиционных материалов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - в части касающейся надземных пешеходных переходов, условий обеспечения защиты пролетных строений надземных пешеходных переходов от поперечного сдвига в случае дорожно-транспортных происшествий, связанных с негабаритным автомобильным транспортом. В качестве защиты должны быть рассмотрены варианты устройства габаритных ворот перед сооружениями, а также упоры непосредственно на опорах надземных пешеходных переходов. Дополнительно должны быть проработаны варианты многофункционального использования габаритных ворот, в том числе как объектов для размещения оборудования различной функциональности (фотофиксаторов, знаков переменной информации и прочее). - раздел «Здания, строения, сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта», в части реконструкции участков автомобильной дороги М-3 «Украина» для последующей эксплуатации на платной основе (увязать с утвержденными проектными решениями по участку км124 – км173 автодороги М-3 «Украина»); - раздел «Организация строительства»; - раздел «Организация работ по содержанию автомобильной
--	--	---

		<p>дороги»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - раздел «Охрана окружающей среды»: <ul style="list-style-type: none"> а) в разделе предусмотреть мероприятия, обеспечивающие сохранность окружающей среды; б) провести оценку воздействия на окружающую среду и методы его снижения; - раздел «Пожарная безопасность»: <ul style="list-style-type: none"> а) в составе раздела предусмотреть комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств; - раздел «Организация работ по содержанию участка автомобильной дороги на период проведения работ по реконструкции»; - раздел «Сметная документация»; - конкурсную документацию для проведения конкурса с разработкой единичных расценок на основании локальных сметных расчетов и в соответствии с Ведомостью объемов работ. Степень укрупнения единичных расценок согласовать с Заказчиком: <ul style="list-style-type: none"> а) на выполнение подготовительных работ; б) на выполнение строительных работ; - график строительства; - иные, предусмотренные настоящим Заданием разделы проекта.
10.2.	Выполнить оптимизацию технических решений:	<p>Варианты дорожной одежды разработать с учетом требований СТО АВТОДОР 2.6-2013 «Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»» (с учетом межремонтных сроков 18 лет). В качестве одного из вариантов рассмотреть конструкции, принятые в ранее разработанной проектной документации.</p> <p>Обеспечить отвод воды с поверхности участка дороги, а также от земляного полотна. При необходимости предусмотреть дренаж мелкого заложения.</p> <p>Решения по корректировке проектной документации не должны ухудшать технические показатели автомобильной дороги, снижать уровень безопасности дорожного движения по сравнению с проектной документацией, имеющей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».</p> <p>Предложить решения для улучшения технических показателей участка с соответствующим экономическим обоснованием.</p>
10.3.	Система взимания платы и автоматизированная система управления дорожным движением	<p>Разработать технические решения в части устройства элементов интеллектуальной транспортной системы в соответствии с приложением «Требования к элементам интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании» (Приложение 1 к Заданию).</p>

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

10.4.	Определение затрат, связанных с изъятием и временным занятием земельных участков	<ul style="list-style-type: none"> - подготовка отчетов о размере рыночной стоимости и убытков, в том числе упущенной выгоды, связанных с изъятием земельных участков и объектов недвижимого имущества; - подготовка отчетов о расчете размера арендной платы и убытков, в том числе упущенной выгоды, связанных с временным занятием земельных участков; - подготовка сводной ведомости результатов расчета рыночной стоимости и убытков, в том числе упущенной выгоды, связанных с изъятием земельных участков и объектов недвижимого имущества; - подготовка сводной ведомости результатов расчета арендной платы и убытков, в том числе упущенной выгоды, связанных с временным занятием земельных участков.
10.5.	Выполнить корректировку технических решений в соответствии с утвержденной проектной документацией в части Проекта Организации Строительства (ПОС)	Внести изменения в Проект Организации Строительства в соответствии с принятыми техническими решениями. При этом общая продолжительность строительства по результатам корректировки не должна превышать общую продолжительность строительства, заложенную в исходной Проектной Документации.
10.6.	Необходимость разработки сметной документации	<p>Сметную документацию разработать в полном объеме в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС-81-35.2004 с использованием норм и расценок, включенных в Федеральный реестр сметных нормативов базисно-индексным методом. Приведение к текущему уровню цен выполнить с применением индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, утвержденных Минстроем России, по состоянию на квартал, соответствующей дате разработки проектной документации. Стоимость материалов, отсутствующих в территориальных сборниках сметных цен на материалы, изделия и конструкции, принять по прайс-листам в текущем уровне цен с пересчетом в базисный уровень цен методом «обратного счета». Стоимость материалов, не учтенных в сборниках, применять по прайс-листам, предварительно проводить мониторинг по поставщикам продукции (не менее 3 прайсов). В прайс-листах должна быть отображена информация: поставщик, его юридический (фактический) адрес, контактные телефоны, цена (оптовая, розница) с НДС (без НДС), с учетом или без транспортных услуг, дата действия цены. Если источником информации о ценах являются данные из информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» необходимо указать адрес соответствующей страницы, на которой размещена информация, а также графическое изображение снимка экрана («скриншот» соответствующей страницы).</p> <p>В состав сметной документации включить подробную</p>

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

		<p>пояснительную записку о формировании сметной стоимости.</p> <p>В состав Проектной Документации включить отдельный том (книгу), содержащий (-ую): локальные сметы и единичные расценки на виды работ, оборудования и материалы. При необходимости, по требованию Заказчика, в составе сметной документации выполнить выделение стоимости работ по годам в соответствии с графиком выполнения строительных работ по форме сводного сметного расчета.</p> <p>Включить в сметную стоимость затраты на проведение работ по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переустройству коммуникаций и сооружений; - лесные подати; - оплату аренды за временно занимаемые земли; - содержание участка автомобильной дороги на период проведения реконструкции; - строительный контроль; - проведение работ по приемочной диагностике автомобильных дорог и искусственных сооружений; - авторский надзор на период реализации объекта; - проведение проектно-изыскательских работ, включая разработку рабочей документации; - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.
11.	Общие требования к разработке проектной документации	
11.1.	Общие требования к разработке проекта и проведению инженерных изысканий:	<p>Обеспечить выполнение работ в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, техническими нормами, регламентами и правилами, техническими требованиями собственников инженерных коммуникаций, иными нормативными правовыми актами, регулирующими выполнение проектных работ, охрану и использование земель в объемах, необходимых и достаточных для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обоснования объемов работ и сроков реконструкции Объекта; - обоснования принятых технических решений по переустройству инженерных коммуникаций; - принятия технических решений, обеспечивающих соблюдение установленных действующими нормативами технических параметров; - организации и проведения конкурса на выполнение подготовительных и строительных работ; - осуществления последующего строительства и эксплуатации автомобильной дороги на платной основе; - согласования в установленном порядке проектной документации в заинтересованных органах исполнительной власти Российской Федерации и органах местного самоуправления; - получения положительного заключения государственной экспертизы и утверждения в установленном порядке проектной документации; - надлежащего выполнения землеустроительных, оценочных и

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

		<p>иных видов работ, в том числе в части обеспечения данных работ необходимыми идентификационными данными и картографическими материалами;</p> <p>- принятия решений уполномоченных органов государственной власти Российской Федерации о предоставлении земельных участков, входящих в состав полосы отвода Автомобильной дороги, и их перевода в категорию земель транспорта, а также о строительстве Автомобильной дороги (при необходимости);</p> <p>- рассмотрение обращений граждан и организаций по вопросам принятых проектных решений до окончания срока реализации объекта капитального строительства;</p> <p>- последующего получения в установленном порядке разрешения на строительство (производство строительных работ).</p>
12.	Обязательные требования по разработке проектной документации	
12.1.		Разрабатываемые проектные решения должны основываться на технических решениях, принятых в материалах проектной документации, документации по планировке территории объекта и результатах инженерных изысканий согласно п.7
12.2.		Осуществить сбор и актуализировать имеющиеся в составе утверждённой проектной документации (см. п.7) исходные данные для проектирования в объемах и по показателям, обеспечивающих полное и своевременное выполнение настоящего Задания.
12.3.		При разработке проектной документации применить материалы, соответствующие требованиям, предъявляемым к материалам, используемым на объектах Государственной компании «Автодор».
12.4.		Разрабатываемые проектные решения должны обеспечивать возможность последующего размещения и строительства административных зданий и сооружений, входящих в инфраструктуру системы взимания платы, а также устройство переходно-скоростных полос с формированием полосы отвода проектируемых объектов.
12.5.	Прочие требования	<p>Программу инженерных изысканий, выполняемых в рамках разработки проектной документации, представить на согласование с Заказчиком.</p> <p>Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий согласовать с Заказчиком, дать рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».</p> <p>Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, приведенных в <i>Приложении №2</i> Задания.</p>
13.	Требования к составу проектной документации:	
13.1.		Состав проектной документации принять в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г. №87.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

		Разработанная проектная документация должна соответствовать ФЗ №257-ФЗ от 08.11.2007г «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» глава 7 «Использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки».
13.2.		<p>В составе проекта разработать разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – раздел 1 «Пояснительная записка»; – раздел 2 «Проект полосы отвода» (текстовая и графическая части); – раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» (текстовая и графическая части) – раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта», при необходимости их реконструкции в составе участка автодороги (система АСУДД при необходимости). При разработке решений для АСУДД учесть необходимость функциональной и информационной интеграции проектируемых систем с существующими решениями на участке км65 – км173. – раздел 5 «Проект организации строительства»; – раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»; – раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. – раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»; – раздел 9 «Сметная документация»; – - раздел «Ресурсоемкость строительства», с указанием необходимых для реализации проектных решений материальных и трудовых ресурсов. Включить в проект «Ведомость материальных ресурсов» по форме, согласованной с Заказчиком; – материалы технических условий и согласований; – раздел «Разделение собственности и стоимости строительства по балансодержателям» по форме, согласованной с Заказчиком; – раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов», по форме, согласованной с Заказчиком; – раздел «Организация работ по содержанию»; – раздел «Мероприятия по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций». – раздел «Инженерные изыскания»; – проект организации дорожного движения, в том числе разделы технических средств организации и обеспечения безопасности дорожного движения (схемы) на время производства работ; – раздел «Конкурсная документация для проведения

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

		<p>конкурса на выполнение подготовительных и строительных работ» с расчетом единичных расценок всех видов работ, согласно техническим спецификациям в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – чертежи; – ведомости объемов работ, по форме утвержденной Заказчиком (Приложение); – технические спецификации на основе «Технических спецификаций на виды работ при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений на них», «Технические спецификации на применяемое оборудование и материалы» с учетом основных положений Федерального закона от 27.12.2002 №ФЗ-184 «О техническом регулировании». – технические условия подключения объектов к сетям инженерно-технического обеспечения; – потребность кадров и ресурсов, по форме утвержденной Заказчиком (Приложение); – раздел «Материалы независимой оценки выкупной цены изымаемых земельных участков», подготовленные в соответствии с требованиями настоящего Задания; – иные разделы, материалы и документацию, предусмотренные настоящим заданием и постановлением Правительства РФ №87 от 16.02.2008г.
14.	Требования к оформлению и сдаче результатов работ Заказчику. В дополнение к требованиям, указанным в предыдущих разделах настоящего Задания, обеспечить выполнение следующих требований:	
14.1.		<p>Подготовленную в рамках выполнения настоящего Задания проектную документацию, материалы инженерных изысканий, а также проект в целом оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и настоящему Заданию на проектирование.</p>
14.2.		<p>Материалы проекта оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>При оформлении материалов обеспечить учет требований, предъявленных органами исполнительной власти и государственной экспертизы.</p>
14.3.		<p>Требования к точности, составу, сдаче отчетов о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СП 47.13330.2012 , а также:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по инженерно- геодезическим изысканиям - СП 11-104-97; - по инженерно- геологическим изысканиям - СП 11-105-97, части 1-4; - по инженерно-гидрометрическим изысканиям - СП 11-103-97;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

		<ul style="list-style-type: none"> - по инженерно-экологическим изысканиям - СП 11-102-97; - по изысканиям грунтовых строительных материалов - СП 11-109-98.
14.4.		<p>Планы дороги и транспортных развязок выполнить в масштабе 1:1000 (на сложные и застроенные участки 1:500).</p> <p>Планы сетей переустраиваемых коммуникаций, электроосвещения и электроснабжения электроосвещения выполнить в масштабе 1:1000.</p>
14.5.		<p>Сметная стоимость строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - метод определения сметной стоимости реконструкции - базисно-индексный. <p>Сметную стоимость строительства определить в текущем уровне цен по состоянию на момент окончания проектирования, а также в базисных ценах 2001 года (по состоянию на 01.01.2000 г);</p> <ul style="list-style-type: none"> - в составе сметной документации выполнить выделение работ стоимости по этапам по форме сводного сметного расчета; - при определении сметной стоимости необходимо руководствоваться действующими сметными нормами и правилами, разработанными Госстроем и требованиями Заказчика. - прайс-листы, используемые при определении стоимости, должны содержать расшифровку включенных в стоимость затрат (НДС, тара, транспортные расходы, комплектация и т.д.) и представлены в рублевом исчислении. Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа наиболее экономичного решения, с представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей, и согласованы Заказчиком. <p>При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (принять по согласованию с Заказчиком).</p> <p>Включить затраты (при необходимости) на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду) у собственников, возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное или временное пользование; - лесные подати, плату за отпуск древесины на корню; - оплата аренды за временно занимаемые земли; - приобретение жилья для расселения (переселения) жителей из подлежащих сносу жилых строений; - компенсация за сносимые строения и садово-огородные насаждения; - возмещение убытков и потерь по переносу зданий и сооружений; - проведение работ по приемочной диагностике, с составлением паспортов транспортных развязок; - переустройство коммуникаций, включая тариф за подключение электроэнергии, переключение газопроводов

		<p>(нефтепроводов) и др.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение строительного контроля (технический надзор) (постановление Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 г. № 468); - проектные (разработка рабочей документации) и изыскательские работы и др. - оплату за негативное воздействие на окружающую среду (приказ Ростехнадзора от 05.04.2007 г. № 204 и приказ Ростехнадзора от 08.06.2006 № 557); - оплату ущерба наносимого ихтиофауне пересекаемых водоемов; - оплату (компенсационные мероприятия) ущерба наносимого животному миру; - восстановительная стоимость за снос зеленых насаждений; - размещение отходов на объектах утилизации; - затраты на временное присоединение к источникам электроэнергии и (или) связанные с эксплуатацией передвижных электрических станций (постановление Правительства РФ от 21.06.2010 г. №468) в соответствии с проектом организации строительства (ПОС); - затраты на вахтовый метод или затраты на перевозку рабочих до места строительства; - затраты на контрольно-исполнительную съемку; - проведение работ по производственно-экологическому контролю (мониторингу) согласно №7-ФЗ от 10.01.2002г ст. 67. - авторский надзор на период реализации проектной документации; - прочие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации», в том числе затраты на содержание автомобильной дороги с указанием видов проводимых работ, их периодичности и стоимости на весь период проведения подрядных работ.
14.6.		<p>Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях передать Заказчику после окончания изыскательских работ. В составе технического отчета представить схемы планово-высотного обоснования, инженерно-топографические планы М1:1000 (на сложные и застроенные участки допускаемый 1:500), согласование владельцев всех существующих наземных и подземных коммуникаций и эксплуатирующих организаций в части правильного нанесения трассы и глубины заложения коммуникаций.</p> <p>Пункты (точки) планово-высотной съемочной сети (с привязкой к твердым контурам местности), позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги (п.п. 5.1.1.7 - 5.1.1.9, 5.1.1.11 СП 47.13330.2012), и репера высотных отметок сдать Заказчику по акту до окончания проектирования.</p> <p>Передавать геодезическую разбивочную основу (точки постоянного закрепления), выполненную на этой стадии,</p>

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

		проектной организации, разрабатывающей рабочую документацию или подрядной организации, осуществляющей строительство объекта, с ее восстановлением при необходимости.
14.7.		Технические отчеты о выполненных изысканиях и разработанную проектную документацию передать Заказчику на русском языке - в книгах в 4 экземплярах и на 2-х электронных носителях согласно составу проекта: один в формате PDF, другой в формате, допускающем редактирование (Excel, Word, AutoCad), в срок, установленный в Календарном плане работ к Договору. Срок сдачи проектной документации Заказчику с положительным заключением ФАУ «Главгосэкспертиза России» – в соответствии с Договором.
15.	Требования по дальнейшему сопровождению проектной документации	
15.1.		Обеспечить согласование проектной документации, с заинтересованными органами и организациями исполнительной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе обеспечить предоставление запрашиваемых данными органами и организациями пояснений, справок, материалов и обоснований в отношении согласуемой документации.
15.2.		<p>Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке, в защите проектной документации в органах государственной, а также в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обращений граждан и организаций по вопросам принятых проектных решений до окончания срока реализации объекта капитального строительства; - предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения; - вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в проектную документацию, не противоречащие настоящему Заданию. - по требованию Заказчика выполнить разделение объемов и стоимости работ между Государственной компанией «Автодор» и «Оператором», с выделением в пусковые комплексы (очереди строительства); - разработка проекта Задания на разработку рабочей документации, в соответствии с утвержденной формой Заказчика; - подписанные главным инженером проекта технико-экономические показатели объекта (в табличной форме), в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - общая площадь твердых типов покрытия дорог (км²); - протяженность в однополосном исчислении (км) (ширина полосы принимается из расчета 3,5 м); - общая площадь твердого покрытия ПВП (м²).
16.	Комплект документов	Подготовить (разработать) комплект документов, необходимых

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 5А к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	для получения разрешения на строительство	<p>для получения разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, постановлением Правительства РФ от 16.02.08 № 87, постановлением Правительства РФ от 15.02.2011 № 77, Приказом Минтранса России от 28.06.2012 № 186, Приказом Минтранса России от 06.06.2012 № 199, Приказом Минрегиона России от 10.05.2011 № 207.</p> <p>Указанный комплект документов выделить в отдельный раздел: «Материалы для получения разрешения на строительство» и сформировать в отдельный том (тома).</p>
17.	Сроки завершения работ	<p>Начало – с момента заключения Договора;</p> <p>Окончание – в соответствии с Календарным графиком (планом) (Приложении № _____ к Договору подряда)</p>